

Presse-Information

Stand: 05.05.2022

Hyundai mit dem IONIQ 5 am 51. St. Gallen Symposium

Das St. Gallen Symposium findet wieder statt. Am 5. und 6. Mai treffen sich in St. Gallen nationale und internationale Persönlichkeiten aller Generationen zum Austausch und Dialog. Im Mittelpunkt stehen die aktuellsten Themen wie die Ukraine, die Covid-19-Pandemie, der Klimawandel und die neue Mobilität. Letztere können die Teilnehmer vor Ort in ihrer wohl modernsten und innovativsten Form selber erleben: Hyundai Suisse stellt dem St. Gallen Symposium als Partner eine ganze Flotte des neuen, vollelektrischen IONIQ 5 zur Verfügung.

Mobilität ist eines der Themen, das am 51. St. Gallen Symposium auf der Agenda steht. Dabei stehen – wie für das gesamte Symposium – der Transfer von Wissen und Erfahrung, der Gedankenaustausch und der aktive Dialog über alle Generationen hinweg in Vordergrund.

Die Teilnehmer - oder zumindest ein Teil davon – können die wohl innovativste Form der Elektromobilität am St. Gallen Symposium auch selbst erleben. Als offizieller Partner stellt Hyundai Suisse der Organisation eine ganze Flotte an neuen IONIQ 5 für die Transfers ihrer Gäste zur Verfügung.

«World Car of the Year 2022» am St. Gallen Symposium

Damit kommen die Gäste in den Genuss des «World Car of the Year 2022» - eine Auszeichnung, die Hyundai vor wenigen Wochen für den vollelektrischen Crossover entgegennehmen konnte.

Der IONIQ 5 steht für das erste Modell, mit dem Hyundai die eigene BEV-Marke IONIQ einführt. Sie baut auf der eigens für Batterie-Elektrofahrzeuge entwickelten, modularen Plattform E-GMP auf (Electric-Global Modular Platform). Diese ermöglicht unter anderem eine extrem schnelle 800-V-Ladung, mit denen die Batterie in nur 18 Minuten von 10% auf 80% geladen wird. Sie schafft aber auch die Voraussetzungen für einen geräumigen Innenraum, indem die Vorteile eines Elektroautos konsequent umgesetzt und die Achsen weit vorne und hinten platziert sind. Mit 2WD-Antrieb und 77,4-kWh-Batterie beträgt die maximale Reichweite mit einer Akkuladung etwa 470-480 km (gemäss WLTP-Norm). Zu den besonderen Merkmalen zählen zudem die Vehicle-to-Load (V2L)-Technologie, fortschrittliche Konnektivität und Fahrerassistenzsysteme, die das Autofahren zum Erlebnis machen.

Der IONIQ 5 leitet bei Hyundai auch eine neue Design-Ära ein. Der von den Designern der Marke als "Parametric Dynamics" bezeichnete Auftritt setzt auf dynamisch wirkende, juwelenartig gekantete Details, die dem BEV eine eigene Identität verleihen. Das einzigartige Aussendesign des Crossovers zeichnet sich durch klare, scharfe Linien aus, die seine dynamische Präsenz auf der Strasse vermitteln, sowie durch die markanten "Parametric Pixel" LED-Scheinwerfer und Rückleuchten, die einen nachhaltigen Eindruck hinterlassen.

Im Innenraum des IONIQ 5 wird das Thema "Lebensraum" durch den 3'000 mm langen Radstand voll ausgenutzt. So verfügen die Fahrgäste über eine verschiebbare Mittelkonsole, die mehr Bewegungsfreiheit ermöglicht. In vielen Bereichen des Innenraums kommen umweltfreundliche Materialien und Textilien zum Einsatz, wie z. B. ökologisch verarbeitetes Leder, nachhaltige Fasern und Bio-Lacke, die das steigende Interesse der Verbraucher an nachhaltigen, umweltfreundlichen Produkten widerspiegeln.

Seit seiner weltweiten Markteinführung im vergangenen Jahr erhielt der IONIQ 5 international prestigeträchtige Auszeichnungen wie den "German Car of the Year", "UK Car of the Year", "Auto Express' Car of the Year" und "Auto Bild's Electric Car of the Year". Zudem wurde er zum Schweizer Auto des Jahres 2022 gewählt. An den erstmals vergebenen "Best Cars of the Year 2021/2022 Awards" holte er sich auch die Top-Platzierung.

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Blattner Nicholas

Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE
Astara Mobility Switzerland AG
Brandbachstrasse 6
CH-8305 Dietlikon

T +41 44 816 43 45

T +41 79 412 13 11

nicholas.blattner@astara.com

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch